



Forsvarlig brug af jollerne i JolleKolle

Den forsvarlige brug af JolleKolles joller starter allerede ved tilrigning og før afsejling.

- Vælg sejlstørrelse efter vindforhold, din vægt og erfaring.
- Sørg for påklædning så du ikke bliver kold – og brug ALTID rednings/sejlervest.
- Brug hellere mindre sejlareal – der giver større kontrol over jollen
- Sørg for at du bruger det ror og sværd, der hører til jollen.
- Tjek at fjederen, der holder roret er i orden.
- Der skal altid være en fangeline på jollen, når du sejler.
- Det er to vigtige forhold at tjekke, når jollen er kommet i vandet.
 - Fjederen skal holde roret på plads.
 - Der skal være en elastiksnor, der sørger for at sværdet ikke ryger ud.
 - Begge dele sikrer, at ror og sværd ikke forsvinder ved kæntring.
- Før afsejling fra broen: tjek at dit skøde er i orden så du kan hive hjem/slække.

Når du er kommet på vandet, så gælder følgende for at være forsvarlig sejlads.

- Hvis du sejler alene så hold dig så vidt muligt inde i Svanemøllebugten.
- Hvis I er flere der sejler samtidig så sejl sammen.
 - Hold øje med hinanden – så I kan hjælpe hinanden.
- Sejlads ved over 12 m/sek. vurderes som udgangspunkt IKKE som forsvarlig sejlads.
 - Dog undtaget hvis der er der er følgebåde til stede.
- Ved 6 – 12 m/sek øges sandsynligheden for kæntring.
 - Undgå sejlads ved indsejlingen til Svanemøllehaven.
 - Undgå sejlads tæt på stenmolerne (Svaneknoppen undtaget)
 - Tag ind igen, hvis du gentagne gange kæntrer.
- Lad være med at sejle efter solnedgang.
- I vintersejlersæsonen sejles der kun, når der er følgebåde på vandet.
 - Vintersejlersæsonen er sommertid slut – sommertid start (Nov – Marts)
 - Ved vinde under 6 m/sek og flere der sejler sammen kan det evt. godt vurderes at være forsvarlig sejlads i vintersæsonen.

Ved skader på JolleKolles joller, som opstår, som følge af overtrædelse af ovenstående regler vil JolleKolle holde brugeren erstatningsansvarlig. Ved gentagen overtrædelse af disse regler vil det blive opfattet som “særlige forhold” der kan medføre eksklusion.



Responsible use of the dinghies in JolleKolle

The responsible use of JolleKolle's dinghies starts even before setting sail.

- Choose the sail size according to wind conditions, your weight and experience.
- Make sure you dress so that you don't get cold - and ALWAYS wear a life jacket/sailing vest.
- Using a smaller sail area gives you greater control over the dinghy
- Make sure you use the rudder and centerboard that belong to the dinghy.
- Check that the spring that holds the rudder is in order.
- There must always be a mooring line on the dinghy when you are sailing.
- There are two important things to check when the dinghy has entered the water.
 - The spring must hold the rudder in place.
 - There must be an elastic cord that ensures that the centerboard does not fall out. Both parts ensure that the rudder and stern do not disappear in the event of a capsize.
 - Before sailing from the bridge: check that your main sheet is in order so that you can haul home/untie.
- Once you are on the water, the following applies to safe sailing.
- If you are sailing alone, stay as much as possible inside the bay, Svanemøllebugten.
- If there are several of you sailing at the same time, sail together.
 - Keep an eye on each other - so that you can help each other.
- Sailing in winds over 12 m/sec. is generally NOT considered safe sailing.
 - Exceptions can be made if there are escort boats present.
- At 6 - 12 m/sec, the probability of capsizing increases.
 - Avoid sailing at the entrance to the harbour Svanemøllehaven.
 - Avoid sailing close to the stone piers (Svaneknoppen excepted)
 - Go back in again if you repeatedly capsize.
 - Do not sail after sunset.
- In the winter sailing season, sailing is only permitted when there are accompanying support boats on the water.
 - The winter sailing season runs from the end of summer time – the start of summer time (Nov – March)
 - In the event of winds below 6 m/sec and with more dinghies sailing together, it may be considered safe to sail during the winter season.

In the event of damage to JolleKolle's dinghies which occurs as a result of a violation of the above rules, JolleKolle will hold the user liable for damages. Repeated violations of these rules will be considered “special circumstances” that can lead to membership exclusion.